

**Géotextiles BONTEC agréés SNCF**  
**SNW50 SP, NW16, NW 20, NW25**

Terageos a obtenu l'agrément SNCF pour l'utilisation de ses produits en chantiers ferroviaires. Il s'agit des géotextiles Bontec SNW50 SP, NW16, NW20, NW25, tous certifiés Asqual.

	Agrément SNCF : IN 0261		Agrément SNCF: EF 2 C 20 n°4			
	Géotextile A1	Géotextile A2s	Géotextile A2	Géotextile A3	géotextile D2	Géotextile R2
<b>Produit</b>	Filtration Séparation zone de surcharge ferroviaire	Filtration Séparation hors zone de surcharge	Filtration Séparation hors zone de surcharge	Filtration Séparation sur accès routiers	Drainage hors zone de surcharge	Renforcement hors zone de surcharge
<b>SNW50 SP</b>	x	x	x	x	x	x
<b>NW16</b>				x	x	
<b>NW20</b>				x	x	
<b>NW25</b>		x	x	x	x	x

**Géotextiles Bontec NW non tissés aiguilletés thermofixés hautes performances multi-usages**

Les géotextiles Bontec NW bénéficient d'une technologie optimisée pour un rendement maximum en rôle séparateur et renfort de portance, soit pour la majorité des applications des géotextiles. Grâce à sa fabrication aiguilletée et thermofixée, sa structure poreuse est stable pour une filtration contrôlée. Bontec® NW optim grâce à 40 à 50% d'allongement à la rupture est sécurisant. Son coefficient de friction élevé est plus efficace pour séparer et renforcer entre les couches de sols. C'est le "grip" du géotextile, grâce à une thermofixation des fibres après aiguilletage.

**Descriptif produit**

Géotextile non tissé aiguilleté 100% polypropylène vierge et thermofixé. Le NW16 a une résistance en traction de 16 kN/m, une ouverture de filtration de 85 µm, une déformation de 40%, une résistance au poinçonnement CBR de 2,4 kN et un poids de 200 g/m². La thermofixation des fibres lui confère un « grip » élevé entre les couches de sol.

